



# **Pla de Seguretat**

**Campionat de Catalunya d'Eslòloms**

**2on ESLÀLOM DELS MONJOS**

**AJUNTAMENT DE SANTA MARGARIDA I ELS MONJOS**

**AUTOPASION A.C.E**

**TARRAGONA RACING AUTO MOTORSPORT**

**13 DE JULIOL DE 2024**



## 1.- GENERALITATS.

El present Pla de Seguretat es contempla com el conjunt de normes i procediments coordinats, amb l'objectiu de reduir al mínim els efectes d'una emergència en el transcurs de la prova automobilística, del Campionat de Catalunya d'Eslàlom organitzada per l'Ajuntament de Santa Margarida i els Monjos amb la col·laboració de les Escuderies TARRAGONA RACING AUTO MOTORSPORT C.E i AUTOPASION A.C.E a Santa Margarida i els Monjos.

Els objectius del Pla de Seguretat son assegurar, de la manera més eficaç possible, la protecció de la vida de les persones i els seus bens, així com el principi de solidaritat que estableix la vigent Constitució Espanyola.

Aquest Pla de Seguretat està confeccionat segons les normes de la Federació Catalana d'Automobilisme i es pretén:

- Preveure qualsevol situació d'emergència en el circuit.
- Assegurar l'eficàcia dels mitjans disponibles en cas d'emergència:
  - Sistema de coordinació.
  - Procediments de comunicació.
  - Procediments específics d'actuació.
- Minimitzar qualsevol situació que suposi perill a les persones o a l'entorn.

## 2.- TIPUS D'EMERGÈNCIES.

El present Pla de Seguretat contempla dos tipus d'emergències:

- Els danys que puguin sofrir les persones físiques (públic - organització).
- Els danys que puguin sofrir els participants i els seus vehicles.



### 3.- MITJANS HUMANS.

El personal que estarà a disposició de l'organització per portar a terme aquest Pla de Seguretat és el següent:

Responsable de Seguretat:

Sr. Luis Angel Martinez Gutiérrez    Tel. 629355434

Responsable d'Àrea Mèdica:

Sr. *a confirmar*    Tel.

Col·legiat nº

Responsable d'Evacuació Sanitària:

Sr. Xavier Selva Puigpique    Tel. 606795443

Responsable de Comunicacions i transmissions:

Sr. Joan Rojas Godia    Tel. 626314515

Responsable de Controls de Pista:

Sr. Antonio Palau Balcells    Tel. 609351872

Responsable de Serveis de Rescat (grues):

Sr. Ramon Vives Cano    Tel. 652877786

Serveis de Seguretat externa:

Policia Municipal Sta. Margarida i els Monjos i ADF.



#### 4.- FUNCIONS DELS RESPONSABLES DE CADA SERVEI.

##### **Responsable de la Seguretat.**

Les funcions del Responsable de Seguretat son:

- Coordinar tots els mitjans disposats per la resolució de l'incident.
- Autoritzar la utilització dels serveis d'urgència que siguin necessaris d'acord amb el responsable d'aquest servei.
- Vigilància de la pista.
- Obertura i tancament de la pista, tenint present:
  - Que la pista estigui lliure d'obstacles.
  - Que tot el personal i mitjans necessaris estiguin en el seu lloc.
  - Que totes les vies d'accés i sortida estiguin tancades.
- Assegurar-se que totes les vies d'evacuació estiguin lliures d'obstacles.

Estarà situat en un lloc a prop de la línia de sortida i des d'on tingui una visibilitat total del circuit.

##### **Responsable dels Controls de Pista.**

Al càrrec de cada lloc de senyalització i control de pista hi haurà un responsable per fer complir totes i cada una de les normes assignades al mateix. Serà fàcilment identificable i estarà enllaçat constantment amb el Responsable de la Seguretat per informar de tots els incidents que es produeixin en el seu lloc i les seves proximitats i intervenir, si es el cas.

Les funcions primordials de cada lloc de control son:

- Advertir als pilots mitjançant la senyalització corresponent de qualsevol perill o dificultat que ells no puguin preveure.
- Informar al Responsable de Seguretat de qualsevol incident que es produeixi en els límits d'intervenció del lloc i proposar la posada en funcionament dels serveis d'urgència si es considera necessari.
- Actuar per ordre del Responsable de Seguretat en accidents o incidents del circuit en la forma que estipula l'apartat d'intervencions d'aquest Pla de Seguretat, amb el fi de salvar la integritat física de les persones, la protecció dels elements materials del entorn i aconseguir la rehabilitació de la normalitat en els límits d'intervenció del lloc.



Estaran situats al llarg de la pista o recorregut, sense sobrepassar en cap cas els 200 metres entre ells, tenint visibilitat suficient, per que des d'un lloc es pugui veure el precedent i el posterior. La seva situació serà de forma que el personal pugui actuar amb protecció en cas d'accident (situats sobre una torreta de formigó). Hi haurà dos persones per lloc, equipats amb petos fàcilment identificables.

L'equipament de cada lloc serà, com a mínim:

- Emissora enllaçada amb el Responsable de Seguretat.
- Joc de banderes de senyalització.
- Dos extintors manuals.

### Responsable Àrea Mèdica.

El Cap Metge serà l'encarregat del Servei Mèdic de pista i prendrà la decisió de l'evacuació dels ferits i coordinarà mitjançant l'acord amb el responsable de Seguretat, l'actuació mèdica a la pista.

Serà l'encarregat de la ubicació i disposició dels mitjans d'evacuació previstos en aquest Pla de Seguretat, així com de les relacions i preparació del pla d'actuació amb el Centre Hospitalari alertat. Confeccionarà el pla d'evacuació fins al Centre Hospitalari.

### - Metge/s.

CÀRREC	NOM	Núm. COL·LEGIAT	ESPECIALITAT
Cap Metge			
Altres (indicar)			

### - Mitjans Sanitaris.

MITJÀ	SITUACIÓ EXACTA
Cap Metge	Direcció Carrera
Centre d'Assistència al Circuit	Part superior pàrquing
Ambulància	Part superior pàrquing



Per la realització de les primeres intervencions mèdiques es disposarà d'una maleta de reanimació composta de:

Ambú	Xeringues de 5, 10, 20 ml.
Botella d'oxigen	Atropina amp. 1ml.
Tisores	Hemoce
Esfigmomanòmetre	Adrenalina amp. 1 ml.
Sondes d'aspiració	Metilprednisolona amp. 1ml.
Tubs endotraqueals	Eufilina amp. 10 ml.
Catèters E. V.	Esparadrap
Pinces de Magill	Fonendoscopi
Tubs de Maig	Laringoscopi
Equips infusió intravenosa	Sèrum fisiològic de 500 cc.

També hi haurà un farmaciola de primeres cures amb:

- 1 Tisores
- 2 Pinces
- 2 Torniquets elàstics de Esmarch
- 24 Imperdibles per aguantar benes
- 6 Fèrules (3 extremitat superior i 3 extremitat inferior)
- 3 Paquets de compreses de gassa esterilitzada de 10 x 10
- 5 Venes de gasa corrents de 10 x 10
- 2 Embenats oculars
- 1 Esparadrap i material de sutura
- 5 Depressors de llengua (de fusta)
- 5 Mocadors triangulars
- 1 Botella d'alcohol 90º de 250 cc.
- 1 Capsa d'analgèsics



1 Envàs de metilprednisola de 500 mg

1 Tub de pomada antihistamínica

1 Botella d'amoníac

1 Collarí

1 Botella de Sèrum Fisiològic

1 Capsa de guants esterilitzats

Pel transport dels ferits es disposarà de:

1 Llitera de vuit

1 Llitera de tisora d'alumini (polivalent raig X)

1 Llitera normal

#### Centre Hospitalari alertat.

NOM	ADREÇA	DISTÀNCIA	TEMPS ARRIBADA
Hospital Comarcal Alt Penedès	C/ Espirall s/n Vilafranca del Penedès	6,9 Km	10 minuts





## Itinerari d'evacuació.



### **Responsable de Comunicacions, transmissions i megafonia.**

Aquest responsable serà l'encarregat de distribuir tots els mitjans de la xarxa de transmissió en els diferents llocs (Punts de Control, Pre-graella, Boxs, etc.), aconseguint que tots estiguin connectats amb Direcció de Carrera i així poder solucionar les possibles anomalies que puguin sorgir al llarg de la prova d'una forma immediata.

Tots els llocs que hi hagi personal o Mitjans de Seguretat, estaran enllaçats amb direcció de Carrera mitjançant una freqüència predeterminada.





### **Responsable d'Evacuació Sanitària.**

Coordinarà l'evacuació sanitària dels possibles ferits des de la pista fins el Centre Mèdic juntament amb el Responsable de l'Àrea Mèdica, seguint en tot moment les seves indicacions i l'itinerari d'evacuació elaborat a tal efecte.

### **Responsable Serveis de Rescat.**

La seva missió principal es rescatar als vehicles sinistrats o avariats a l'interior de la pista i traslladar-los fins al recinte de Boxs.

Aquest servei es realitzarà sempre amb la màxima rapidesa possible, per permetre la continuació de la prova segons el programa horari.

Pel rescat de vehicles i la seva retirada de la pista, l'organització ha previst diferents mitjans i ubicacions per que puguin accedir ràpidament a la pista

<b>MITJÀ</b>	<b>QUANTITAT</b>	<b>UBICACIÓ EXACTA</b>
Grues d'arrossegament	1	Direcció Carrera
Grues Plataforma	1	Direcció Carrera

L'equipament mínim d'un vehicle de rescat serà:

- Cisalla per tallar tanques.
- Material per retornar el vehicle a la seva posició (ganxos, eslingues, cables, etc.).

### **Serveis de Seguretat externa.**

#### **- Policia Municipal.**

Les seves tasques son les inherents al seu cos professional, dins el casc urbà de la població, destacant:

- Accessos a les instal·lacions.
- Ordenació i regulació del trànsit dins el cas urbà afectat pel desenvolupament de la prova.



#### **- ADF i Protecció Civil.**

Les seves funcions dins del recinte de la prova son:

- Control d'accés a les instal·lacions.
- Vigilància del Parc de Treball.
- Vigilància del material i instal·lacions.
- Altres.

Tot això ho controlaran mitjançant la petició de les corresponents entrades, acreditacions o credencials.

#### **5.- FORMA D'ACTUACIÓ EN CAS D'ACCIDENT.**

En una primera intervenció en cas d'accident, el lloc de control més proper haurà d'informar immediatament al Responsable de Seguretat, indicant el tipus de situació produïda, per que des d'allí es realitzin les funcions i s'activin els mitjans que es considerin oportuns, segons la gravetat de la situació produïda. No obstant, un dels components d'aquest lloc s'haurà de dirigir al lloc de l'accident, equipat amb un extintor amb la finalitat de:

- Retirar de la pista el vehicle de manera immediata en cas que obstaculitzés el pas dels altres vehicles de la prova d'una forma perillosa.
- Ajudar a sortir al pilot de l'interior del vehicle.
- Extingir el possible incendi.
- Retirar de la pista les restes de l'accident.
- Informar de la necessitat o no de la intervenció d'altres elements de seguretat.

En una segona intervenció i de forma immediata, si s'hagués demanat la intervenció d'altres serveis de seguretat, o si així ho hagués cregut convenient el Responsable de Seguretat, ajudarà en la intervenció dels mitjans reclamats segons el tipus d'accident.

Si l'accident es considerés molt greu i s'hagués d'atendre als ferits en el mateix lloc dels fets o realitzar qualsevol altra acció que comportés l'ocupació de la pista pels mitjans de seguretat, el Responsable de Seguretat podrà aturar la prova per permetre l'entrada d'aquests mitjans.



## 6.- MITJANS MATERIALS.

A més a més de tot el material detallat amb anterioritat dins de cada àrea de serveis, es disposarà del següent material per reforçar l'extinció dels possibles d'incendis que es produeixin durant el desenvolupament de la prova:

MATERIAL	QUANTITAT	UBICACIÓ
Extintors de 10 Kg de pols polivalent, amb una eficàcia d'agent extintor de almenys 30-A i 140-B	10	Lloc de control Sortida / Arribada (min. 2 per lloc) Verificacions Tècniques
Vehicle del cos ADF amb una bomba d'aigua, apta pel recorregut de la pista	1	Direcció Carrera
Vehicles rescat	1	Direcció Carrera

### ESPAI RESERVAT A LA FCA PER EL VISAT D'APROVACIÓ



### PLA DE SEGURETAT 2on ESLÀLOM ELS MONJOS 2024.